

Neue S-Bahnlinie S21

Informationsveranstaltung in der Osterkirche am 19.09.2013



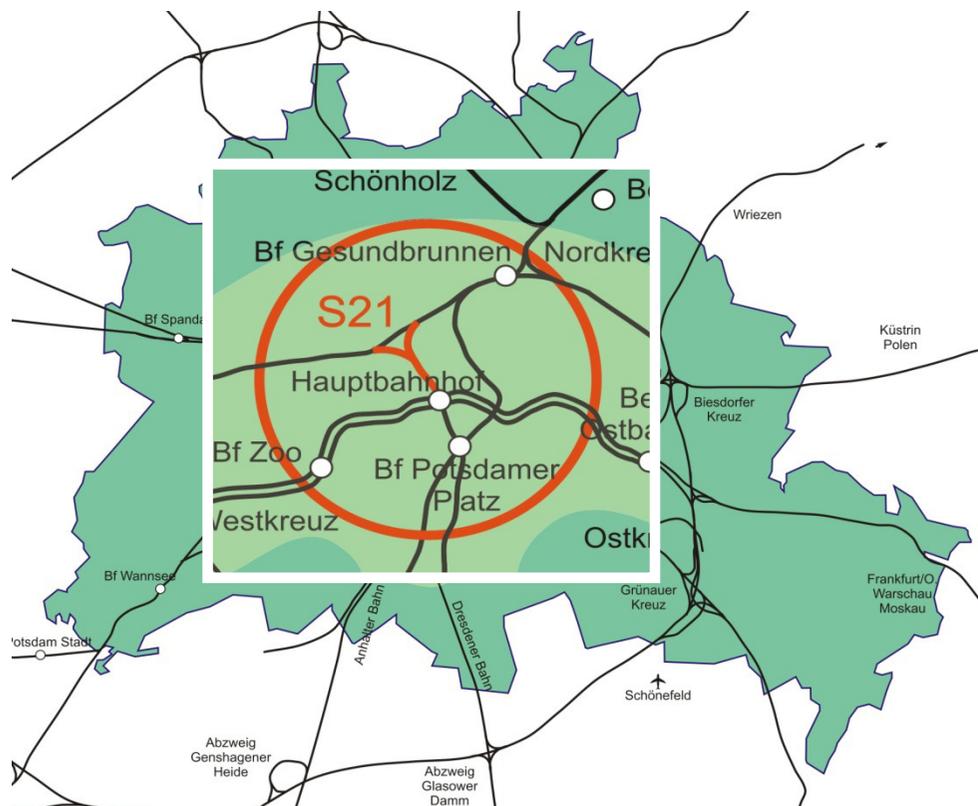
DB ProjektBau GmbH

Manuel Voigt, Volker Upmann

Berlin, 19.09.2013

Neue S-Bahnlinie S21

1. Bauabschnitt



Verkehrliche Zielsetzung

Neue Verbindung in Nord-Süd-Richtung zwischen Berliner Innenring und Hauptbahnhof. Direkte Anbindung der nördlichen Stadtteile an Hauptbahnhof und Entlastung der Stadtbahnstrecke.

Möglichkeit zur Fortführung in südlicher Richtung zum Potsdamer Platz.

Geplante Maßnahmen

- zwei Strecken
- Anbindung an die S-Bahnhöfe Wedding und Westhafen
- Bau einer unterirdischen Verkehrsstation im Hauptbahnhof Berlin
- Berücksichtigung eines möglichen Hochhauses über dem Tunnelbauwerk (h=100-150 m)
- Umverlegung Tegeler Straße

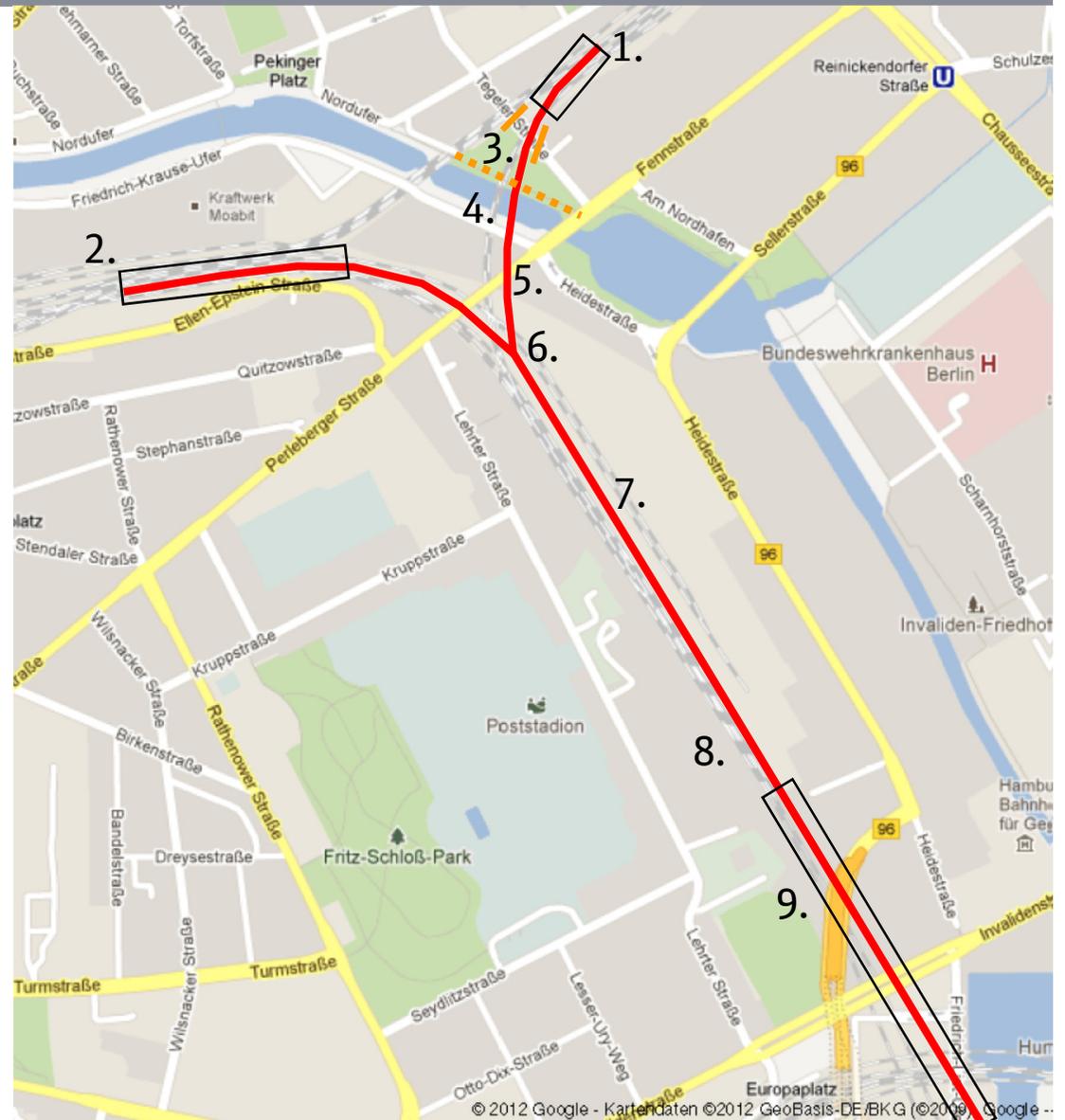
Projektkennndaten

- ca. 4000 m Strecken
- Entwurfsgeschwindigkeit $v_e = 80$ bis 100 km/h
- 3 Eisenbahnüberführungen
- 2 Tunnel
- 1 Kreuzungsbauwerk

S-Bahn Berlin, S21 Neubau

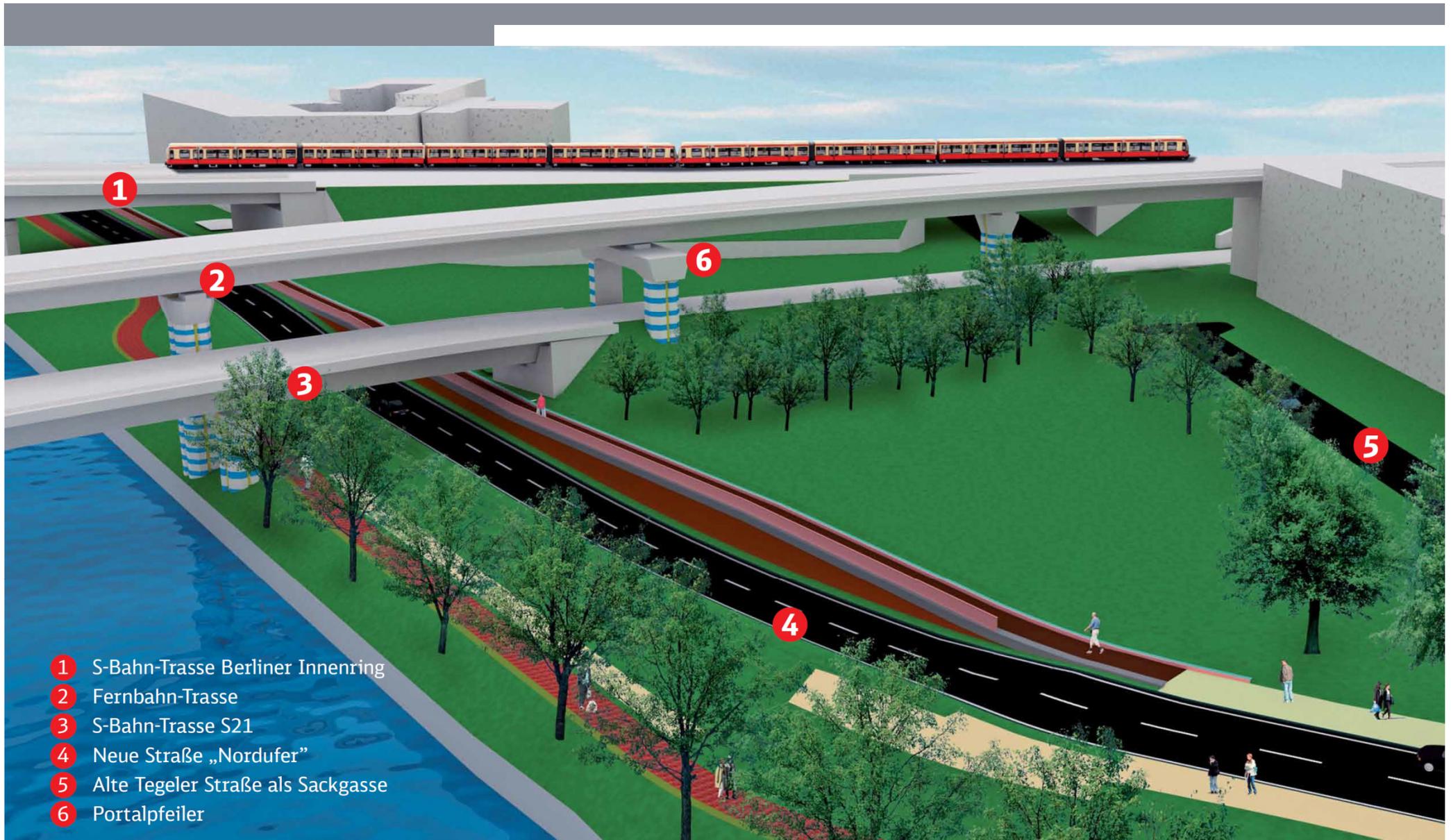
1. Bauabschnitt - Übersicht

1. Östliches Kreuzungsbauwerk (190m) - Vorsorge
2. Westliches Kreuzungsbauwerk (410m) und Trog (160m) - Vorsorge
3. Umverlegung Tegeler Straße
4. EÜ Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal (Spannbetonbrücke, 154m)
5. EÜ Perleberger Brücke (Stabbogenbrücke, 48m)
6. EÜ BHUL (Spannbetonbrücke, 265m)
7. Rampenbauwerk (233m)
8. Trogbauwerk (191m)
9. Tunnelbauwerk (609m)



Neue S-Bahnlinie S21

1. Baustufe: Das neue Nordufer



Neue S-Bahnlinie S21

Herbst/Winter 2013

Was läuft auf der Baustelle?

01.09.2013 – 31.12.2013:
**Leitungsbau Berliner Wasser-
Betriebe (850 Abwasserdruck-
Leitung)**

01.10.2013 – 03/2014:
**Gründungsarbeiten für die
Pfeiler der neuen
Brückenbauwrke**

01.12.2013 – 31.01.2014:
**Herstellung der Stützwände
für die neue Straße „Nordufer“**

Auswirkungen

Ab 01.04.2013:

Es ist mit Baustellen-
verkehr auf der Tegeler Straße zu rechnen.



01.04.2013 – 31.12.2013:

Vibrationen / Geräusche
durch Baumaschinen, Bohrarbeiten,
Betonier- und Rammarbeiten



Neue S-Bahnlinie S21

Jahr 2014

Was läuft auf der Baustelle?

bis 03/2014:

Gründungsarbeiten für die Pfeiler der Brückenbauwerke

03/2014 – 12/2014:

Errichtung der Pfeiler für die Brückenbauwerke

ab 08/2014:

Beginn Straßenbau Nordufer

ab Herbst 2014:

Montage des Überbaus der EÜ Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal

Auswirkungen

2014:

Es ist mit Baustellenverkehr auf der Tegeler Straße zu rechnen.



2014:

Vibrationen / Geräusche durch Bohrarbeiten, Abbrucharbeiten, Betonier- und Rammarbeiten



Neue S-Bahnlinie S21

Jahr 2015

Was läuft auf der Baustelle?

Ab 2015:

Fertigstellung der Eisenbahnüberführung BSSK

Herstellung des Erddamms in der Tegeler Straße

Gleisbauarbeiten

Auswirkungen

2015:

Es ist mit Baustellenverkehr auf der Tegeler Straße zu rechnen.



Schließung der Tegeler Straße
Eröffnung der Norduferstraße

2015:

Vibrationen / Geräusche durch Abbrucharbeiten, Erdarbeiten und Gleisbau



Neue S-Bahnlinie S21

Jahr 2016/2017

Was läuft auf der Baustelle?

2016:

Gleisbauarbeiten

2017:

**Geplante Inbetriebnahme im
Dezember 2017**

Auswirkungen

2017:

Es ist mit Baustellen-
verkehr auf der Tegeler Straße zu rechnen.



2017:

Vibrationen / Geräusche
durch Gleisbaumaschinen

