

Voller Einsatz für die neue **S21!**



**Ausgabe
September 2013**



Neubau der S-Bahn-Verbindung Berlin Hbf – Nordring

Information zu den Arbeiten im Bereich Tegeler Straße

Die neue S-Bahnlinie S21 wird den Berliner Hauptbahnhof mit dem S-Bahn-Nordring verbinden. Damit sind künftig auch die S-Bahnhöfe Westhafen und Wedding an den Hauptbahnhof angeschlossen.

Die bauvorbereitenden Arbeiten sind weitgehend abgeschlossen. Im Bereich nördlich und südlich der Invalidenstraße sind bereits Baugruben hergestellt. Dort werden ein Tunnel und eine unterirdische S-Bahnstation gebaut. Im Oktober dieses Jahres beginnen die Brückenarbeiten im nördlichen Abschnitt der Neubaustrecke.

Für die neue S-Bahnstrecke Hauptbahnhof – Wedding muss die Tegeler Straße ab 2015 unterbrochen werden. Als Ersatz wird die Straße „Nordufer“ bis zur Fennstraße verlängert.

Aus diesem Grund sind **im Bereich Tegeler Straße** umfangreiche Arbeiten erforderlich. In diesem Falblatt geben wir Ihnen einen **Überblick über das Bauprogramm bis Herbst 2014**.

Das Bauprogramm Herbst 2013 bis Herbst 2014



Kanal für die Abwasserdruckleitung
am neuen Nordufer

Unter den Portalpfeilern der Fernbahn
entsteht die neue S-Bahntrasse.

Die Bauarbeiten	Beginn	Ende
Umverlegung der Abwasserdruckleitung	Juli 2013	Dezember 2013
Gründungsarbeiten für die Pfeiler der neuen Brückenbauwerke	Oktober 2013	März 2014
Herstellung der Stützwände für die neue Straße „Nordufer“	Dezember 2013	Januar 2014
Errichtung der Pfeiler für die Brückenbauwerke	März 2014	Dezember 2014
Neubau der Straße „Nordufer“	August 2014	
Montage des Brückenüberbaus	geplant Herbst 2014	Sommer 2015

Impressum

Herausgeber:
Deutsche Bahn AG
Kommunikation Infrastruktur
Potsdamer Platz 2
10785 Berlin

www.deutschebahn.com

Änderungen vorbehalten.
Einzelangaben ohne Gewähr.

Stand September 2013

Abbildungen

Fotos:
DB ProjektBau GmbH
Luftbild/Grafik:
Europacity/CA IMMO
Visualisierung:
Ing.-Büro H. Vössing
Karte: designhaus-berlin

Informationsmöglichkeiten für Anwohner



Luftbild (Stand September 2012) mit vorgesehener Bebauung Europacity und Darstellung der Verläufe der neuen S21 vom Hauptbahnhof zum Nordring (rot) und der M10 (gelb).

Auswirkungen der Bauarbeiten für Anwohner

Einige Arbeiten sind vom Bauablauf und der Technologie nur zusammenhängend durchführbar, so dass in Ausnahmefällen auch nachts und am Wochenende gearbeitet werden muss. Diese Termine werden wir Ihnen durch spezielle Anwohnerinformationen rechtzeitig bekanntgeben.

Wir sind bemüht, die von den Arbeiten ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Für alle Bauarbeiten werden modernste Geräte und Technologien eingesetzt. Trotz allem lassen sich Beeinträchtigungen durch Lärm und Staub nicht gänzlich ausschließen, dafür bitten wir um Verständnis.

Ihre Ansprechpartner zum Bauprojekt

■ Projektleitung der DB ProjektBau GmbH

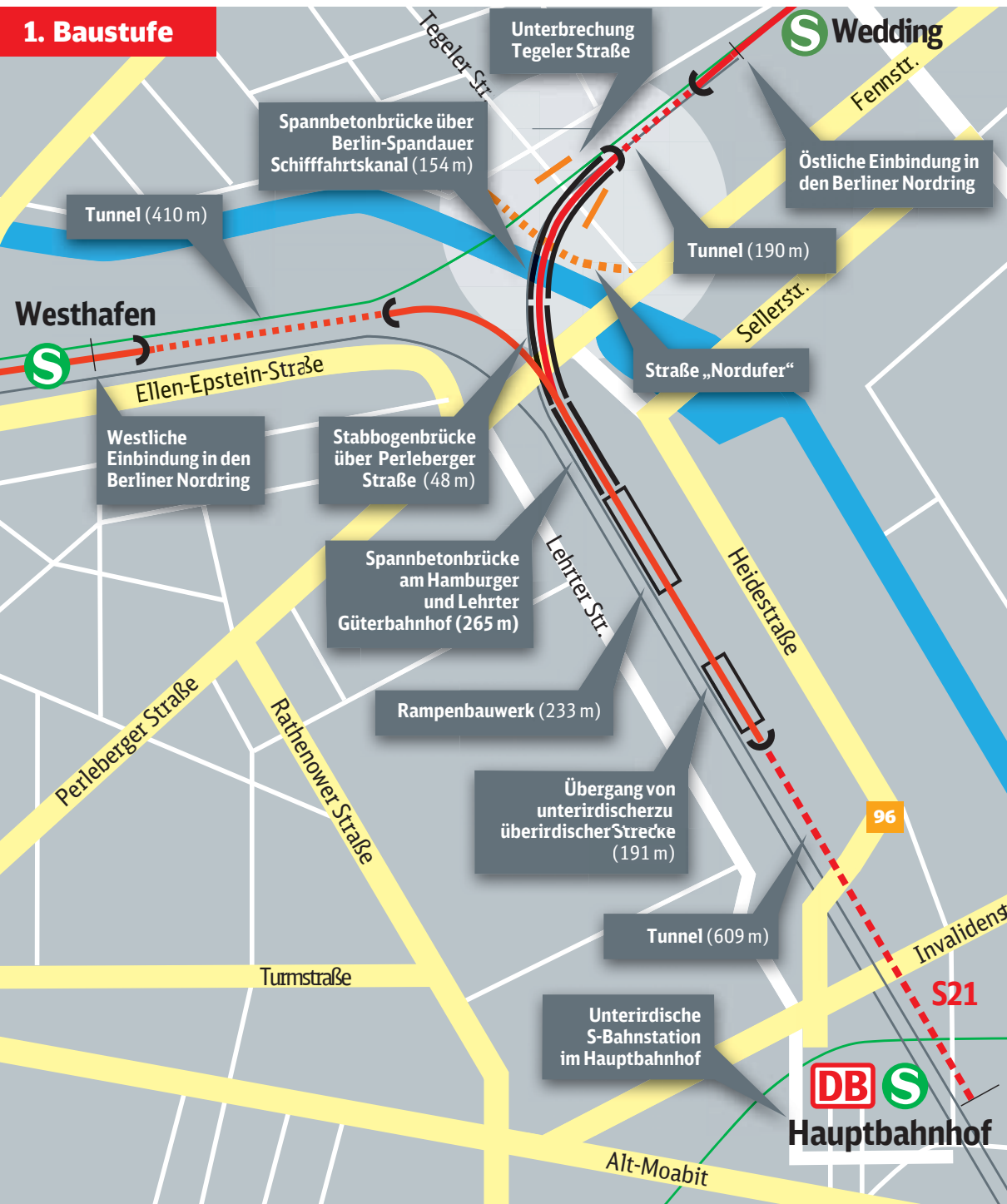
Telefon 030 297-56451

E-Mail berlin-s21@deutschebahn.com

■ Bauüberwachung

Telefon 030 47 00 63 21

1. Baustufe



Die Brücke über den Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und über die Straße „Nordufer“ verläuft durch den Portalpfeiler der Fernbahntrasse, führt in den Tunnel und schließt an den S-Bahnhof Wedding an (siehe Lageplan).

1 S-Bahntrasse Berliner Innenring, 2 Fernbahn-Trasse, 3 S-Bahntrasse S21, 4 Neue Straße „Nordufer“, 5 Alte Tegeler Straße als Sackgasse

